



LAMY Marcel

29 ans

Né le 9 janvier 1928 à Pîtres
Domicilié à Cognac (Charente)
Militaire de carrière
Marié

Chevalier de la Légion d'honneur
Croix de la Valeur militaire avec palme

Mort pour la France

1957

Appelé à l'activité militaire le 15 novembre 1948, Marcel Lamy est affecté au cadre des bases écoles du Maroc. Le 6 décembre, à son arrivée à Marrakech, il est dirigé vers la base école 707. Le 23 mars 1949, son instruction militaire terminée, il est affecté à l'état-major de l'Armée de l'air au Maroc. Le 15 avril, il est nommé au grade de caporal. Le 8 septembre, il est libéré du service actif. Il se retire à Saint-Marcel (Eure). Il est versé dans la réserve pour le centre mobilisateur 222 auprès de la compagnie de garde 31.604 de Bayeux (Calvados). Le 18 février 1952, il souscrit au bureau de Chartres (Eure-et-Loire) un rengagement d'un an pour servir dans l'Armée de l'air comme caporal d'active. Fin février, il arrive à la base école 745 d'Aulnat dans le Puy-de-Dôme. Le 15 mai, il est dirigé vers Le Havre (Seine-Maritime) pour partir faire son stage de pilotage à la base de Colombus aux États-Unis d'Amérique. Le 24 mai, il débarque à New-York. Le 1^{er} juillet 1953, il est breveté pilote d'avion de chasse. Le 1^{er} octobre, il devient sergent puis sous-lieutenant dans le corps des officiers de la réserve.

Le 27 octobre, il souscrit devant le commissaire commandant, chef du commissariat des bases de l'Air de Paris un engagement de trois ans et sept mois pour servir en situation d'activité. Le 15 novembre, il arrive à la base aérienne 104 du Bourget (Seine-Saint-Denis) et est affecté, le 27 novembre, au 33^e escadron de reconnaissance à Cognac (Charente). Le 30 juin 1955, il est nommé au groupe d'outre-mer 86 à la base aérienne 140 de Blida. Le 1^{er} juillet, il embarque par voie aérienne. Pendant son premier séjour en Algérie, il est promu lieutenant de réserve. Le 6 septembre, il est mis en route pour la base aérienne 141 à Oran où il est affecté à l'escadrille outre-mer 75. Le 14 janvier 1956, il voyage à bord du Ville de Tunis pour revenir à Cognac pour sa nouvelle affectation à l'escadron de reconnaissance 32 « Armagnac ».

Le 12 décembre, il signe un nouveau contrat d'engagement d'un an à compter du 18 février 1957. Au titre du maintien de l'ordre en Algérie, il effectue plusieurs missions entre novembre 1956 et avril 1957 à Fort-Flatters, Blida et Colomb-Bechar. Le 11 avril 1957, il est affecté au **groupe de bombardement 2/91** « Guyenne » à Oran¹.

Le 24 mai 1957, Marcel Lamy et trois autres membres d'équipage sont envoyés depuis Oran à Casablanca (Maroc) pour effectuer une mission de couverture photographique dans la région de Nouaceur. Le 25 mai, le bimoteur type RB-26 piloté par Marcel Lamy décolle à 9 heures de la base de Casablanca-Cases. À 12 h 05, il appelle la tour de contrôle du fort aérien pour signaler que son avion est en difficulté. À 12 h 07, il stoppe le moteur gauche et s'avance vers la piste. N'étant pas dans l'axe d'atterrissage, il décide de remettre les gaz et d'amorcer un virage sur la piste malgré l'objection formelle de l'opérateur de la tour. En effectuant le virage, l'avion heurte un poteau électrique, passe sur le dos et percute des

¹ Armée de l'air, bureau des archives et des réserves aéronautiques militaires, livret matricule d'officier, numéro d'identification : 1280127458003.