



BAJET Paul-Emile

26 ans

Né le 19 juin 1932 à Vernon

Domicilié à Vernon

Célibataire (fiancé)

Chevalier de la Légion d'honneur à titre posthume

Croix de la Valeur militaire avec palme

MORT POUR LA FRANCE

1958



Paul-Emile Bajet est issu d'une fratrie de cinq enfants. Il grandit à Vernon au sein d'une famille modeste et très cultivée. A l'école, c'est un élève très brillant¹.

A 20 ans, en juin 1952, il obtient un sursis afin de poursuivre ses études à Sciences-Po. Il est ensuite employé à la Banque de France à Dinan avant d'être appelé le 2 août 1957 pour effectuer son service. Il est alors incorporé à la base école à Caen, à la division instruction pour les élèves officiers de réserve².

Il est ensuite affecté au centre d'instruction de l'aviation légère de l'Armée de l'air 320, le 29 octobre, à la base école d'Aulnat (Puy-de-Dôme) en tant qu'élève-officier observateur. Le 18 mars 1958, il quitte la métropole à bord du *Kairouan* et débarque à Alger le lendemain. Muté au groupement d'aviation légère et d'appui 3, il est affecté comme officier observateur à l'**escadrille d'aviation légère d'appui 15/72** à Paul-Cazelles (Algérie). Il est nommé sous-lieutenant de réserve. Il sert comme cadre navigant observateur à bord d'un T-6G³.

« Le 11 août [1958], à 8h20, la patrouille légère *Magnan rouge* décolle du terrain de Paul-Cazelles pour une mission d'appui feu dans le djebel Oukat-Chergui. La patrouille était composée d'un leader (un pilote et un observateur) et d'un équipier. Arrivé sur les lieux de l'accrochage vers 8h30, le leader envoie son équipier en reconnaissance à l'est du djebel pendant qu'il essaie de contacter les troupes au sol.

Ayant aperçu des HLL [*hors la loi indigènes*], le leader obtient l'autorisation d'ouvrir le feu et attaque aussitôt, l'avion touché quelques temps après, s'arrête disloqué. Pilote et observateur sont restés dans la carlingue et ne bougent pas. L'équipier appelle à l'aide, 45 minutes après l'accident, un T-6 arrive en protection. »

Le pilote expire au cours de son évacuation, quant à l'observateur, Paul-Emile Bajet, il meurt le lendemain à l'hôpital militaire Maillot d'Alger⁴.

Il avait obtenu une permission au cours de laquelle il devait se marier.

Il est inhumé au cimetière de Vernon.

Son nom est inscrit sur le monument aux morts de Vernon et sur le mémorial de Carpiquet (Calvados), esplanade de l'aéroport, à la mémoire des observateurs, navigateurs, mitrailleurs, formés à la base école 720 de Caen-Carpiquet morts pour la France.

¹ Renseignements fournis par la famille.

² Armée de l'air, division archives collectives-chancellerie.

³ Armée de l'air, division archives collectives-chancellerie et SHD, CAPM, bureau des correspondances, section des correspondances particulières, ESS, matricule 52-270-02580.

⁴ Armée de l'air, division archives collectives-chancellerie, dossier Paul-Emile Bajet.