



REGNOULT Michel

21 ans

Né le 6 avril 1938

à Saint-Nicolas-du-Bosc-l'Abbé,
aujourd'hui Caorches-Saint-Nicolas
Domicilié à Saint-Nicolas-du-Bosc-l'Abbé
Plombier-chauffagiste
Célibataire

Médaille militaire à titre posthume

Mort pour la France

1959



Quatrième enfant d'une fratrie de neuf, Michel Regnault travaille comme plombier-chauffagiste à Ponthierry (Seine-et-Marne) quand il participe, en janvier 1958, aux opérations de sélection. Appelé à l'activité, le 6 mai 1958, il est affecté à la base école des troupes aéroportées de Pau (Pyrénées-Atlantiques). Désigné pour servir en Afrique française du Nord, il embarque à Port-Vendres (Pyrénées-Orientales). Le 18 juin 1959, il débarque et rejoint la 1^{re} compagnie du **groupe de transport 507** dans le secteur d'Akbou. Conducteur de GMC, il est chargé de transporter les 1^{re} et 3^e compagnies du 1^{er} régiment étranger de parachutistes¹.

Le 16 novembre 1959, dans le cadre de l'opération « Jumelles », il effectue un transport opérationnel entre M'Zegouenne et Akbou.

Vers 8 h 40, à un kilomètre d'Akbou, sur une route étroite, Michel Regnault serre trop les roues droites du GMC. Pendant vingt mètres, les roues sont dans le vide. Quand il y parvient à redresser le véhicule, un virage arrive et le camion bascule dans le ravin et fait plusieurs tonneaux. Éjecté du camion, il décède d'un choc violent la tête contre un tronc d'olivier. Il décède peu après l'arrivée de ses camarades sur les lieux².

Inscrit sur le monument aux morts de Caorches-Saint-Nicolas et sur le monument aux morts de l'arrondissement de Bernay.

Médaille militaire attribuée suite à cette citation :

« Conducteur de GMC calme et courageux qui, depuis cinq mois, a parcouru toutes les routes et pistes de Kabylie au cours de missions particulièrement dangereuses. S'est constamment fait remarquer par son ardeur au travail et son dévouement. Volontaire pour toutes les sorties, ne ménageant ni son temps ni sa peine, conscient de l'importance de la tâche à accomplir, a été mortellement blessé au cours d'un accident survenu lors d'un transport opérationnel sur la piste de Chellata à Akbou³. »

¹ SHD, CAPM, bureau des correspondances, section des correspondances particulières, ESS, matricule 58-270-01321.

² *Idem*, rapport du chef d'escadron Fredj, commandant le groupe de transport 507, sur les circonstances de décès du 2^e classe Michel Regnault, de la 1^{re} compagnie du groupe de transport 507.

³ *Idem*, décret du 23 mars 1960, publié au JO le 29 mars 1960.