

F.N.A.C.A. - JURA

G.A.J.E. - 39

TOMBES: MORTS EN A.F.N.

DEPARTEMENT DU JURA
COMMUNE :CHAMPAGNOLE 39300

NOM et PRENOM : JACQUIN François
NE(E) LE : 05/07/39
LIEU DE NAISSANCE : BELFORT 90000
PROFESSION : DESSINATEUR



GRADE	UNITE	LIEU DU DECES	DATE DU DECES	CAUSE DU DECES	LIEU D'INHUMATION
CAPORAL	18 / R C P	ARRIS ALGERIE	15/03/61	ACCIDENT en OPERATIONS	CHAMPAGNOLE



LES FUNERAILLES DU CAPORAL FRANÇOIS JACQUIN SERONT CELEBREES DEMAIN

Nous avons annoncé le décès survenu en Algérie, le 15 mars dernier, du jeune champagnolais François Jacquin, caporal parachutiste.

Nous apprenons que le corps de cet infortuné militaire sera rendu à sa famille demain mercredi, à 11 h. 30.

Le corps sera transféré depuis la place du Trois-Septembre, par le fourgon mortuaire des Pompes funèbres, jusqu'au domicile de la famille, rue de la Liberté.

Les funérailles de ce jeune Champagnolais seront célébrées le même jour, mercredi, à 17 heures.

Notons, également, qu'à la demande de la municipalité, les représentants des différentes associations locales se réuniront, aujourd'hui mardi, à 18 h. 30, à l'hôtel de ville, salle du premier étage, afin de mettre au point les différents détails de la cérémonie.

LES OBSEQUES DE FRANÇOIS JACQUIN

Le corps du caporal parachutiste François Jacquin, tué en Algérie le 15 mars dernier, est rendu ce matin à sa famille.

Le cercueil sera aussitôt transféré au domicile de M. Jacquin, rue de la Liberté.

Les obsèques auront lieu aujourd'hui mercredi, à 17 h. Réunion au domicile mortuaire.

En cette pénible circonstance nous renouvelons à la famille du jeune François Jacquin l'expression de nos vives condoléances.

Une foule recueillie a assisté aux obsèques de François Jacquin mort en Algérie

Les obsèques du caporal parachutiste François Jacquin, décédé accidentellement en cours d'opération, le 16 mars dernier, dans le Constantinois, ont été célébrées mercredi en fin d'après-midi.

Le corps du défunt a été accueilli place du 3-Septembre, à 11 h. 30, par M. André Socié, conseiller général et maire de Champagnole, et des délégations des associations d'Anciens combattants, de la clique, de l'Harmonie municipale, de la gendarmerie et de la police municipale.

La dépouille mortelle fut aussitôt transportée au domicile de M. Elisée Jacquin, rue de la Liberté, où elle fut veillée par les représentants des associations locales. Le cortège quitta le domicile mortuaire à 17 h. En tête venaient l'Harmonie municipale, sous la direction de M. Van Hamme, puis les drapeaux des sociétés et les délégations d'anciens combattants, mutilés de guerre, médaillés militaires, anciens prisonniers de guerre, etc.

Le fourgon mortuaire, qui disparaissait sous les fleurs, était encadré par un piquet d'honneur du 60^e R.I. de Lons-le-Saunier et par la compagnie de sapeurs-pompiers de Champagnole.

Derrière la famille, nous remarquons, parmi les personnalités : M. André Socié, conseiller général, maire de Champagnole ; M. Soulié, directeur de l'Office départemental des Anciens combattants du Jura, représentant M. le préfet ; le capitaine représentant le colonel commandant la subdivision militaire du Jura ; les adjoints au maire de Champagnole ; les représentants du club sportif de Colombe-Sports ; de la L.I.F.A. et de la F.F.A.

Notons que M. Roger Mermet s'était fait représenter par M. Roger Lefebvre au titre de la Direction départementale de la Jeunesse et

des Sports, et par M. André Mouget, au titre du Comité départemental d'athlétisme.

Notons encore la présence de conseillers municipaux, de représentants de la brigade de gendarmerie de Champagnole, d'élèves de l'école de garçons du Boulevard et du Collège d'enseignement technique, des sociétés sportives, etc.

Puis venaient les délégations de toutes les usines de la ville et une foule innombrable.

La cérémonie religieuse fut célébrée place des Ecoles, par le chanoine Lamy, et le cortège se rendit enfin au cimetière communal.

Là, le représentant du colonel commandant la subdivision militaire du Jura donna lecture de l'allocution prononcée le 20 mars dernier par le commandant Duval, lors des obsèques de François Jacquin, célébrées à Batna. Le commandant retraça la disparition brutale de François Jacquin, mortellement blessé dans un accident de la route, avec dix-huit camarades, alors qu'ils se rendaient en opérations avec le 18^e R.C.P. dans le Constantinois.

François Jacquin, caporal parachutiste, faisait partie de la 59-II A et comptait plus de dix-huit mois de service.

Le capitaine donna alors lecture de la citation comportant l'attribution de la médaille militaire.

Puis, M. André Socié fit l'éloge funèbre du défunt.

Enfin, M. Soulié, directeur départemental de l'Office des anciens combattants, apporta à la famille l'hommage du préfet et du gouvernement.

Après quoi, au son d'une marche funèbre interprétée par l'Harmonie municipale, la foule, lentement, rendit un dernier hommage à François Jacquin, qui laissera à tous le souvenir d'un garçon extrêmement sympathique, affable et estimé.

CHAMPAGNOLE

Les derniers honneurs ont été rendus à François Jacquin mort en Algérie



Nous avons relaté hier les émouvantes obsèques du caporal François Jacquin, décédé accidentellement en Algérie le 16 mars dernier, une foule nombreuse l'a accompagné à sa dernière demeure et la compagnie des sapeurs-pompiers lui a rendu les derniers honneurs

B
A
Dernier
mutuelle
tenu son
siège de
part de
taient d
d'établi
sait qu
liste as
leurs
multip
Des
tenan
budgè
grévé
de
comp
grâce
A
plein
mu
he
tre
qu
di
bi
tr
d
r
f
d
r

Champagnole : M. et Mme Jacquin, leur fille et tous les membres de leur famille remercient toutes les personnes qui leur ont témoigné tant de sympathie, lors du décès de

François JACQUIN
Caporal parachutiste

mort en service commandé à Batna (Algérie) et en particulier la municipalité, les sociétés, le personnel des aciéries et toutes les personnes qui ont offert des fleurs.

VOUS QUI L'AVEZ CONNU ET AIMÉ
SOUVENEZ-VOUS DANS VOS PRIÈRES



de notre cher fils, frère, neveu et cousin

Caporal FRANÇOIS JACQUIN

décédé le 15 Mars 1961

à Arris (Algérie) en service commandé
dans sa 22^e année

La bonté de son cœur lui fit de nombreux amis, et ses qualités lui valurent l'estime de tous.

Ce n'est qu'un au revoir, mes frères,
ce n'est qu'un au revoir. Oui, nous nous
reverrons, mes frères, ce n'est qu'un au
revoir. (Chant scout)

Miséricordieux Jésus, donnez-lui le
repos éternel. (7 ans et 7 quarant. d'ind.)

LIBRAIRIE HARTMANN DANNEMARIE

François Jacquin ; La mort au fond du ravin



Il était de la « 59 ». François Jacquin était champagnolais, mais, avant son départ à l'armée il avait trouvé un emploi valorisant qui l'avait, un peu, éloigné. Un CAP de mécano avait précédé une formation complémentaire à Gray, puis il avait obtenu un CAP de dessinateur industriel. C'est ce diplôme qui lui avait ouvert les portes de l'entreprise Kléber Colombe. Mais, comme tous les hommes de sa classe, il avait fallu tout quitter pour aller disputer ces quelques arpents de cailloux... Un peu par hasard, il s'était retrouvé dans les rangs du 18^e RCP. Il avait redouté cette affectation.

Le début de cette année 61 le voyait en garnison à Batna. Au mois de mars, l'opération « pierre précieuse » était organisée depuis cette base. Elle devait « nettoyer » une partie de la zone montagneuse des Aurès. A cet effet, les paras, organisés en convoi, s'étaient répartis dans les antiques GMC. En grimpant les contreforts d'Harris, l'un de ces camions, « bourré de bidasses », dans des circonstances qui resteront à jamais nébuleuses, quitta la route et plongeait dans le ravin. Il y eut trois morts. Parmi eux François Jacquin. L'armée envoya sur place pour relever l'épave, à plus de cent mètres en contrebas de la route, un Wrecker piloté par un jeune appelé, D. Guinchard. Celui ci découvrira plus tard que la victime aurait du être son beau frère.

TRANSCRIPTION DE DECES

COPIE INTEGRALE

N° 000015 / 1961 François Jean Claude JACQUIN

N° I 5 Transcription

J A C Q U I N

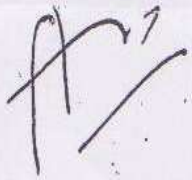
François Jean Claude:

"Mort pour la France". Avis du Ministre des Anciens
(Terre) en date du vingt quatre avril mil neuf cent
soixante et un. Décision n° 620.
Le neuf mai mil neuf cent soixante et un.

Pour le Maire,



Département de l'Aurès - Commune
d'ARRIS - Le quinze mars mil neuf cent
soixante et un, seize heures, est décédé
dans la région d'ARRIS, J A C Q U I N
François Jean Claude, né le cinq juil-
let mil neuf cent trente neuf à
BELFORT, profession militaire, deuxième
Compagnie, dix-huitième R.C.P., fils de
Jean et de WITTIG Marie Louise, domicilié
à CHAMPAGNOLE (Jura). Célibataire.
Dressé le seize mars mil neuf cent soixan-
te et un, quatorze heures, sur la déclara-
tion du Sergent LAURENT André Félicien
Etienne, né le dix février mil neuf cent
trente neuf à LYON (Rhône) qui, lecture
faite a signé avec Nous, MERCHI Abdelka-
der, Officier de l'Etat-civil - suivent
les signatures.- Transcrit le vingt sept
mars mil neuf cent soixante et un, par
Nous, André SOCIE, Chevalier de la Légion
d'Honneur, Croix de Guerre, Maire de
CHAMPAGNOLE.-----



Champagnole,
le 3 mars 2010,
Pour copie certifiée conforme,
Pour l'Officier d'Etat Civil et par délégation,

Pour le Maire
agent territorial délégué

C. VAUBOURG



François JACQUIN.

Né le 5 juillet 1939 à CHAMPAGNOLE

Tué, Mort pour la France le 15 mars 1961 à ARRIS (Algérie)



Il était de la « 59 ». François JACQUIN était champagnolais, mais, avant son départ à l'armée il avait trouvé un emploi valorisant qui l'avait, un peu, éloigné. Un CAP de mécano avait précédé une formation complémentaire à Gray, puis il avait obtenu un CAP de dessinateur industriel. C'est ce diplôme qui lui avait ouvert les portes de l'entreprise Kléber Colombe. Mais comme tous les hommes de sa classe, il avait fallu tout quitter pour aller disputer ces quelques arpents de cailloux.... Un peu au hasard, il s'était retrouvé dans les rangs du 18^{ième} RCP. Il avait redouté cette affectation.

Le début de cette année 61 le voyait en garnison à Batna. Au mois de mars, l'opération, « pierre précieuse » était organisée depuis cette base. Elle devait « nettoyer » une partie de la zone montagneuse des Aurès. A cet effet, les paras, organisés en convoi, s'étaient répartis dans les antiques GMC. En grimpant les contreforts d'Harris, l'un de ces camions « bourrés de bidasses » dans des circonstances qui resteront à jamais nébuleuses, quitta la route et plongea dans le ravin. Il y eut trois morts. Parmi eux François JACQUIN. L'armée envoya sur place pour relever l'épave, à plus de cent mètres en contrebas de la route, un wrecker piloté par un jeune appelé, Daniel Guinchard.





2
JACQUIN

Francois

BREVETE PARACHUTISTE
N° 166024 du 23-12-59

AP/59/2A

FORMAT

Hauteur..... 165
Largeur..... 105

Shamier Feuilles

MODÈLE N° 2

Instruction
du 6 octobre 1936

(1)

C. I. du 18^e R. C. P.

(2)

PAU

**CARNET INDIVIDUEL
DES SERVICES AÉRIENS**

d (3) 2: classe JACQUIN
Francois

Le présent carnet contenant (4) Vingt
feuilles a été coté et paraphé par nous (5)

Le Lieutenant-Colonel DE MALET

Comm' le C. I. 18^e R.C.P.

A. PAU, le 15-1-1960

- (1) Formation, établissement, centre-école ou service.
(2) Élément auquel appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuilles en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du Commandant de formation, d'établissement de centre-école ou de service.

Cl. 59-26. — LAVAUZELLE, PARIS. — 5712-1-1958

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
SAUTS DE BREVET			
16-12-59	Para	Lt Rivière	N4
17-12-59	Para	C ^{me} Legoff	N4
19-12-59	Para	C ^{me} Beretta	N105
19-12-59	Para	C ^{me} Gadiou	N4
21-12-59	Para	A. Cromillard	N16
22-12-59	Para	A. Brandoua	N105
23-12-59	Para	Lt Rivière	N4

ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
400	1	0 ¹⁵	SOA	
400	1	0 ³⁰	SOA	
400	1	0 ²⁵	SOA	
400	1	0 ¹⁵	SOA	
400	1	0 ²⁰	SOA	
400	1	0 ²⁵	SOA	
400	1	0 ²⁰	SOA	



LAVAUZELLE ET C^{ie}, 31-2271. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — 5712-1-1953

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
<p>Arrêté le présent carnet au total général de DEUX HEURES TRENTE h. de vol de SEPT (7) sauts</p>			
<p>INSCRIT à L'I. S. A. n° 1</p> <p>RECONDUIT 22.12.59 AU 30.6.61</p> <p>PAR DECISION N° 106/S.A.</p> <p>EN DATE DU 11.1.60</p> <p>LE Colonel DEMAYER C.I. 18° R.C.P.</p>			



ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">NATURE</th> <th rowspan="2">MOIS</th> <th rowspan="2">Total précédent</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">VOLS</td> <td>1. Avions Ordinaires</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Avions Modernes</td> <td>J</td> <td>2³⁰</td> <td></td> <td>2³⁰</td> </tr> <tr> <td>3. Opérations</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4. Total (1+2)</td> <td>J</td> <td>2³⁰</td> <td></td> <td>2³⁰</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">SAUTS</td> <td>5. O.A.</td> <td>J</td> <td>7</td> <td></td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>6. O.C.</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. O.P.</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8. Total (5+6+7)</td> <td>J</td> <td>7</td> <td></td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>						NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL			VOLS	1. Avions Ordinaires	J				2. Avions Modernes	J	2 ³⁰		2 ³⁰	3. Opérations	J					4. Total (1+2)	J	2 ³⁰		2 ³⁰	SAUTS	5. O.A.	J	7		7	6. O.C.	J				7. O.P.	J					8. Total (5+6+7)	J	7		7
	NATURE		MOIS	Total précédent		TOTAL																																																		
VOLS	1. Avions Ordinaires	J																																																						
	2. Avions Modernes	J	2 ³⁰		2 ³⁰																																																			
	3. Opérations	J																																																						
	4. Total (1+2)	J	2 ³⁰		2 ³⁰																																																			
SAUTS	5. O.A.	J	7		7																																																			
	6. O.C.	J																																																						
	7. O.P.	J																																																						
	8. Total (5+6+7)	J	7		7																																																			
Vu et certifié conforme L'intéressé,																																																								



LAVAUZELLE ET C^{ie}, 31-2271. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — 5712-1-1953

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
			<u>MOIS</u>
17.3.60	PARA	A/C BRANDOUX	N16
N'a effectué aucun Services Aériens			
Arrêté le présent carnet au total général de <u>DEUX HEURES CINQUANTE</u> h. de vol de <u>HUIT</u> (8) sauts			



ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
				Colonel
				DU Mois de <u>JANVIER</u> 1960
				AU Mois de <u>FEVRIER</u> 1960
				<u>MOIS DE MARS</u>
400	1	0 ²⁰	S.O.A.	

VOLS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL
	1. Avions Ordinaires	J/N			
	2. Avions Modernes	J/N	0 ²⁰	2 ³⁰	2 ⁵⁰
	3. Operations	J/N			
	4. Total (1+2)	J/N	0 ²⁰	2 ³⁰	2 ⁵⁰

SAUTS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL
	5. O.A.	J/N			
	6. O.C. <td>J/N</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>8</td>	J/N	1	7	8
	7. OPS <td>J/N</td> <td></td> <td></td> <td></td>	J/N			
	8. Total (5+6)	J/N	1	7	8

Cl. 59-29 - LAVAUZELLE ET C^e, 31-2271. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - 5712-1-1958

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
			<u>MOIS</u>
19.4.60	PARA	C ^{no} UNAL	N74
Arrêté le présent carnet au total général de <u>TROIS H. CINQ</u> h. de vol de <u>NEUF</u> (9) sauts			




ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
				Colonel
				<u>D'AVRIL</u>
400	1	0 ¹⁵	S.O.A.	


VOLS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL
	1. Avions Ordinaires	J/N			
	2. Avions Modernes	J/N	0 ¹⁵	2 ⁵⁰	3 ⁰⁵
	3. Operations	J/N			
	4. Total (1+2)	J/N	0 ¹⁵	2 ⁵⁰	3 ⁰⁵

SAUTS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL
	5. O.A.	J/N			
	6. O.C. <td>J/N</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>9</td>	J/N	1	8	9
	7. OPS <td>J/N</td> <td></td> <td></td> <td></td>	J/N			
	8. Total (5+6)	J/N	1	8	9

Cl. 59-29 - LAVAUZELLE ET C^e, 31-2271. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - 5712-1-1958

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
			MOIS
12.5.60	PARA	C ¹² LEGOFF	N 12
<p>Arrêté le présent carnet au total général de <u>TROIS HEURES VINGT CING</u> h. de vol de <u>DIX</u> (10) sauts</p>			
			


ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																																																																												
				DE MAI																																																																																												
400	1	0 ²⁰	S.O.A.																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VOIS</th> <th colspan="2">NATURE</th> <th rowspan="2">MOIS</th> <th rowspan="2">Total précédent</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">VOIS</td> <td>1. Avions Ordinaires</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Avions Modernes</td> <td>J</td> <td>0²⁰</td> <td>305</td> <td>325</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">SAUTS</td> <td>3. Opérations</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Total (1+2)</td> <td>J</td> <td>0²⁰</td> <td>305</td> <td>325</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. O.A.</td> <td>J</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">6. O.C.</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. OPS</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>1</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>					VOIS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL			VOIS	1. Avions Ordinaires	J					N				2. Avions Modernes	J	0 ²⁰	305	325		N				SAUTS	3. Opérations	J					N				4. Total (1+2)	J	0 ²⁰	305	325		N				5. O.A.		J	1	9	10			N				6. O.C.		J						N				7. OPS		J						N							1	9	10
VOIS	NATURE		MOIS	Total précédent		TOTAL																																																																																										
VOIS	1. Avions Ordinaires	J																																																																																														
		N																																																																																														
	2. Avions Modernes	J	0 ²⁰	305	325																																																																																											
		N																																																																																														
SAUTS	3. Opérations	J																																																																																														
		N																																																																																														
	4. Total (1+2)	J	0 ²⁰	305	325																																																																																											
		N																																																																																														
5. O.A.		J	1	9	10																																																																																											
		N																																																																																														
6. O.C.		J																																																																																														
		N																																																																																														
7. OPS		J																																																																																														
		N																																																																																														
			1	9	10																																																																																											
Vu et certifié conforme			L'intéressé,																																																																																													

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
			Mois de
9.6.60	PARA	C ¹¹ MESPLES	N 12
<p>Arrêté le présent carnet au total général de <u>TROIS HEURES QUARANTE</u> h. de vol de <u>ONZE</u> (11) sauts</p>			
			

ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																																																																												
				Juin																																																																																												
400	1	0 ¹⁵	S.O.A.																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VOIS</th> <th colspan="2">NATURE</th> <th rowspan="2">MOIS</th> <th rowspan="2">Total précédent</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">VOIS</td> <td>1. Avions Ordinaires</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Avions Modernes</td> <td>J</td> <td>0⁰⁵</td> <td>325</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">SAUTS</td> <td>3. Opérations</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Total (1+2)</td> <td>J</td> <td>0⁰⁵</td> <td>325</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. O.A.</td> <td>J</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">6. O.C.</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. OPS</td> <td>J</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">8. Total (5+7)</td> <td></td> <td>1</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>					VOIS	NATURE		MOIS	Total précédent	TOTAL			VOIS	1. Avions Ordinaires	J					N				2. Avions Modernes	J	0 ⁰⁵	325	340		N				SAUTS	3. Opérations	J					N				4. Total (1+2)	J	0 ⁰⁵	325	340		N				5. O.A.		J	1	10	11			N				6. O.C.		J						N				7. OPS		J						N				8. Total (5+7)			1	10	11
VOIS	NATURE		MOIS	Total précédent		TOTAL																																																																																										
VOIS	1. Avions Ordinaires	J																																																																																														
		N																																																																																														
	2. Avions Modernes	J	0 ⁰⁵	325	340																																																																																											
		N																																																																																														
SAUTS	3. Opérations	J																																																																																														
		N																																																																																														
	4. Total (1+2)	J	0 ⁰⁵	325	340																																																																																											
		N																																																																																														
5. O.A.		J	1	10	11																																																																																											
		N																																																																																														
6. O.C.		J																																																																																														
		N																																																																																														
7. OPS		J																																																																																														
		N																																																																																														
8. Total (5+7)			1	10	11																																																																																											
Vu et certifié conforme			L'intéressé,																																																																																													

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
19-11-60	PARA	Lt LEMIEUX	K1156
19-11-60	---	---	---
MOIS DE			
28-12-60	PAT	Sgt KALB	AACFR73
MOIS DE			
12-2-61	PAT	Sgt URSEY	354
13-2-61	---	Cm MONGUILAN	FR61B50
24-2-61	---	Sgt SAUDEMONT	ARP
28-2-61	---	Cm MONGUILAN	BESFR56


ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
4000	1	0'15"	SOA	SAR CHITANE
4000	1	0'15"	SOA	---
DECEMBRE				
	1	0'10"	Heliport OPS	P49749-PX07055
FEBVRIER				
	1	0'15"	Heliport OPS	Bonhomme - R461F65
	1	0'15"	---	R471082-R462A63
	1	0'15"	---	Bonhomme - R452B85
	1	0'15"	---	63A43-57185

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
<p>Arrêté le présent carnet au total général de <u>HUIT HEURES QUARANTE DEUX</u> vol de <u>VINGT ET UN (21)</u> sauts</p> <p>OFFICIER CHARGÉ DES SERVICES AÉRIENS</p>			
			

ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">VOLS</th> <th colspan="2">NATURE</th> <th>MOIS</th> <th>Total Précédent</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Avions Ordinaires</td> <td>J</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>2. Avions Modernes</td> <td>J</td> <td>342</td> <td>500</td> <td>842</td> </tr> <tr> <td>3. Operations</td> <td>J</td> <td>157</td> <td>/</td> <td>157</td> </tr> <tr> <td>4. Total (1+2)</td> <td>J</td> <td>342</td> <td>500</td> <td>842</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">SAUTS</td> <td>5. O.A.</td> <td>J</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>6. O.G.</td> <td>J</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>7. O.P.S.</td> <td>J</td> <td>/</td> <td>/</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>8. Total (5+6=)</td> <td>J</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vu et certifié conforme à l'interrogatoire</p>					VOLS	NATURE		MOIS	Total Précédent	TOTAL	1. Avions Ordinaires	J	/	/	/	2. Avions Modernes	J	342	500	842	3. Operations	J	157	/	157	4. Total (1+2)	J	342	500	842	SAUTS	5. O.A.	J	7	14	21	6. O.G.	J	/	/	/	7. O.P.S.	J	/	/	/	8. Total (5+6=)	J	7	14	21
VOLS	NATURE		MOIS	Total Précédent		TOTAL																																													
	1. Avions Ordinaires	J	/	/	/																																														
2. Avions Modernes	J	342	500	842																																															
3. Operations	J	157	/	157																																															
4. Total (1+2)	J	342	500	842																																															
SAUTS	5. O.A.	J	7	14	21																																														
	6. O.G.	J	/	/	/																																														
	7. O.P.S.	J	/	/	/																																														
	8. Total (5+6=)	J	7	14	21																																														

Cl. 59-29 - LAVAUZELLE ET C^e, 81-2271. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - 5712-1-1958

Cl. 59-29 - LAVAUZELLE ET C^e, 81-2271. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - 5712-1-1958

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM du Commandant d'Avion	TYPE et numéro de l'avion
			MOIS DE
13-3-61	PAY	SC SIRE	985F
Arrêté le présent carnet au total général de <u>deux heures cinquante deux</u> de vol de <u>Vingt et un (21)</u> sauts			
OFFICIER CHARGÉ DES SERVICES AÉRIENS			
			

ALTI-TUDE maxima	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
				MOIS DE
				MARS
	1	0 ¹⁰	Helipont de RYCHASI-RYIEHS	

VOLS	NATURE	MOIS	TOTAL	
			Précédent	TOTAL
1.	Avions Ordinaires	J	/	/
		N	/	/
2.	Avions Modernes	J	/	/
		N	0 10	8 42
3.	Opérations	J	/	/
		N	0 10	1 57
4.	Total (1+2)	J	/	/
		N	0 10	8 42

SAUTS	NATURE	MOIS	TOTAL	
			Précédent	TOTAL
5.	O.A.	J	/	/
		N	/	21
6.	O.C.	J	/	/
		N	/	/
7.	O.P.S.	J	/	/
		N	/	/
8.	Total (5+6)	J	/	/
		N	/	21

Vu et certifié en ce sens

Cl. 59-29 - LAVAUZELLE ET C^o, 81-22711. - PARIS, LIMOGES, NANCY. - 5712-1-1955





Guerre d'Algérie

MémorialGenWeb

JACQUIN François Jean Claude



Identification

Nom : **JACQUIN** Prénoms : **François Jean Claude**

Informations militaires et Résistance

Conflit : **Guerre d'Algérie**

Grade, unité : **Caporal - 18e R.C.P. [Infanterie] - R.C.P. Régiment de Chasseurs Parachutistes**

Décorations



*Médaille militaire
 Croix de la Valeur militaire avec Palme*

Naissance

Carré, rang, tombe :

Autres informations

Appelé du contingent volontaire Parachutiste Mort suite accident de véhicule en opération -inhumé cimetière de Champagnole, Médaille Militaire Croix de la Valeur Militaire avec Palme

Sources des modifications(1)

Référence n° : 5101356

Cette fiche apparaît dans les relevés suivants :

- 39 - Champagnole - [Monument aux Morts A.F.N.](#) - par Jacques BAUDOT
- 39 - Champagnole - [Monument aux Morts tous conflits](#) - par Jacques BAUDOT

Renvois :

(1) SGA-MdH : [Secrétariat Général pour l'Administration - Mémoire des hommes](#)
SGA-SdG : [Secrétariat Général pour l'Administration - Sépultures de guerre](#)



identification